



Søknadsskjema for bedrifter som håndterer avfall

Utfylt skjema skal sendes Fylkesmannen i Agder. Det vil som oftest være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjemaet når opplysninger skal gis i vedlegg. Vedlegg skal også benyttes ved plassmangel i tabeller. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet. Utfylt skjema kan enten sendes elektronisk til fmavpost@fylkesmannen.no eller som vanlig post til Fylkesmannen i Agder, Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal.

Søknad om tillatelse til:

Sortering og omlasting av næringsavfall ☐

Mottak og mellomlagring av farlig avfall ☐

Mottak, mellomlagring og demontering av EE- avfall ☐

Mottak og behandling av kasserte kjøretøy, utskriving av vrakmelding ☐

Mottak og behandling av kasserte fritidsbåter:

Skroglengde: < 15 fot (4,57 meter) ☒ 15-49 fot (4,57-15 meter) ☒

Motor: Innenbords ☒ Utenbords ☒

1 Opplysninger om søkerbedriften

1.1 Navn, adresse mv.:

Bedriftens navn	Franzefoss Gjenvinning avd Kristiansand	Telefon (sentralbord)	
Gateadresse.....	Mjåvannsvegen 31		
Postadresse	Postboks 53, 1309 Rud	Telefon (kontaktperson)	
Postnummer, -sted	4628 Kristiansand		
Kontaktperson	Astrid Drake	90517519	

1.2 Kommunenr. Kommune **Kristiansand**

1.3 Bransjenr. (NACE-kode(r)) **38.320,38.110** 1.4 Foretaksnr. .. **975265412**
Bedriftsnr. .. **989459945**

1.5 Søknaden gjelder: Nyetablering ☐ Produksjonsendring ☒

1.6 Dato(er) for start av ny virksomhet eller produksjonsendring **Når tillatelse foreligger**

1.7 Dato(er) for eventuell(e) foreliggende tillatelse(r)

1.8 Ansatte:	Antall personer	1.9 Driftstid:	Timer pr. døgn	Døgn pr. år
I dag.....	13	I dag	9	240
Søkes om	-	Søkes om.....	-	-

2 Lokaltitet

2.1 Gårdsnr. ... Bruksnr. ...

2.2 Koordinater (Euref 89
UTM-sone 32):

Nord: 6466621	Øst: 81190
---	--

2.3 Kartvedlegg	Målestokk

Kartvedlegg: ett kart i hver av målestokkene 1:50000 (anlegget må merkes av), 1:5000 og 1:1000. Det må også legges ved en tegning over anlegget i målestokk ca. 1:500 der det går fram hva som er tette flater, hvilke områder som er overbygd samt plassering av oljeutskiller og avløp fra denne.

Kart med lokasjon er Vedlagt i Vedlegg 5.

2.4 Er terrengbeskrivelse vedlagt? Ja ☐ Nei ☒

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse
Avstand til nærmeste bolig

Type bebyggelse ...
Type bolig

Liste med navn og adresse til de nærmeste naboene: skal gis i vedlegg. Vedlegg 2.

2.6 Er det fastsatt sikringssone? Ja ☐ Nei ☒ Fastsatt av

2.7 Er området regulert til industri? Ja ☒ Nei ☐ Annet

2.8 Oppgi navn og dato for ev. gjeldende reguleringsplan(er)

2.9 Transportmiddel/-midler som skal brukes

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja ☐ Nei ☒

2.10 Er lokaliseringalternativer vurdert ut fra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt ☐ Nei ☒

2.11 Tette flater på anleggsområdet: beskrivelse skal gis i vedlegg der det framgår hvilke områder som har asfaltdekke og hvilke som har støpt dekke. Beskrivelsen skal også omfatte tette flater under tak der det sorteres, lagres eller demonteres avfall.

I produksjonshall: Her skjer mottak, sanering og kverning av båtene. Området har ikke sluk.

I lagerhall for farlig avfall: her skjer lagring av farlig avfall fra båtene.

Alle utendørs flater er asfalterte. På dedikert plass utendørs vil båter bli mellomlagret før sanering. Området har ikke sluk.

Se kart i Vedlegg 1.

3 Produksjonsforhold

3.1 Avfall som kommer inn til anlegget:

Type avfall	Mengde (tonn) pr. år	
	I dag	Søkes om

	I dag	Søkes om
Antall kasserte kjøretøy pr. År		
Antall kasserte fritidsbåter pr. År Vi søker ikke om antall båter mottatt. Det er mer hensiktsmessig å søke i antall tonn. Dette registreres på vekt ved ankomst.	0	100

3.2 Lagring av avfallsfraksjoner:

Fraksjon	Mengde som lagres samtidig (tonn)		Forventet maksimal lagringstid (uker)	For fraksjoner av farlig avfall	
	I dag	Søkes om		Avfallsstoffnr. (Norsk standard)	EAL-kode
Mottatte fritidsbåter	0	10	4		

- 3.3 Avfallsfraksjoner som sendes ut fra anlegget:
 Båtskrog vil bli delt opp og kvernet på anlegget.
 Båtskroget vil inngå i kvernet avfall som går til industribrensel. Ingen egne plastfraksjoner blir sendt ut av anlegget.

Fraksjon	Mengde pr. år (tonn)		Disponeringsmåte	Ev. nærmere spesifisering av avfallet
	I dag	Søkes om		

3.4 Lagring på tanker: uaktuelt

Hva skal lagres (avfall, kjemikalier, drivstoff etc.)	Tankens volum (m ³)	Beskrivelse av tanken (enkeltvegget/dobbeltvegget, oppsamling etc.)

Kapittel 18 i forurensningsforskriften om tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall gjelder tanklagring for farlig avfall $\geq 2 \text{ m}^3$ og petroleumsprodukter $\geq 10 \text{ m}^3$, inkludert rørledninger og annet utstyr tilknyttet lagringstanken. Forskriften stiller blant annet krav til kontroll- og vedlikeholdsprogram, risikovurdering og merking.

- 3.5** Produksjonsbeskrivelse inkludert flytskjemaer og beskrivelse av typer aktiviteter som omsøkes og hvor på området disse vil utføres: skal gis i vedlegg.

Vedlagt følger vår prosedyre for mottak og sanering av kasserte fritidsbåter. Vedlegg 3.

- 3.6** Er energisparetiltak med betydning for utslipp eller avfall vurdert? Ja, beskrivelse vedlagt ☐ Nei ☒
- 3.7** Miljømessige vurderinger av produksjonen: skal gis i vedlegg. Se miljørisikoanalyse i Vedlegg 4.
- 3.8** Medfører avfallshåndteringen/-disponeringen fare for forurensning/ulempere i omgivelsene (inkl. forsøpling)? Ja, beskrivelse vedlagt ☐ Nei ☒
- Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense forurensningene/ulempene? Beskrevet i miljørisikoanalysen. Ja, beskrivelse vedlagt ☒ Nei ☐
- 3.9** Forekommer klager på hvordan avfall sorteres eller lagres? Ja, beskrivelse vedlagt ☐ Nei ☒

4 Utslipp til vann

Ikke relevant for omsøkt aktivitet. Båtene skal ikke vaskes/spyles.

- 4.1** Resipient for utslipp til vann (unntatt sanitærvløpsvann):

Kommunalt nett ☐ Direkte til vassdrag ☐ Direkte til sjø ☐

Lokalt vassdrag Hovedvassdrag

Vannføring: min. normal maks.

Lokalt fjordområde Hovedfjord

Eventuelt terskeldyp Største dyp

Nærmere beskrivelse av resipientforhold vedlagt? Ja ☐ Nei ☐

Effekt av bedriftens utslipp i resipienten? Ja ☐ Nei ☐ Beskrivelse vedlagt ☐

- 4.2** Resipient for sanitærvløpsvann:

Kommunalt nett ☐ Direkte til resipient ☐ Punkt for utslipp skal merkes på kart, jf. punkt 2.3.

Resipient
 Rensemethode

Mulighet for tilknytning til kommunalt nett

4.3 Forekommer klager på utslipp til vann?

Ja, beskrivelse vedlagt ☐

Nei ☐

5 Utslipp til luft

Ikke relevant for omsøkt aktivitet. Kverning vil foregå inne i hallen. Det er ikke kanalisert utslipp til luft. Erfaringsmessig har båtene lite/ingen begroing og lukt er ikke forventet.

5.1 Beskrivelse av eventuelle utslipp:

Kilde/årsak	Utslippskomponenter

5.2 Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense støv og/eller andre utslipp til luft? Vil skje innendørs, se miljørisikoanalysen.

Ja, beskrivelse vedlagt ☒

Nei ☐

5.3 Forekommer klager på utslipp til luft?

Ja, beskrivelse vedlagt ☐

Nei ☒

6 Støy

6.1 Støykilder:

Støykilder som forårsaker ekstern støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	
Trafikk inn og ut av anlegget			Knyttet til transportav avfall. Jevnlig i åpningstiden.

6.2 Er det foretatt beregninger/målinger av støynivå ved nærmeste bebyggelse?
 Nei. Se miljørisikoanalysen.

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt eller beregnet?
		I dag	Søkes om	

6.3 Forekommer naboklager på støy?

Ja, beskrivelse vedlagt ☐

Nei ☒

6.4 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: skal beskrives i vedlegg.

7 Forebyggende tiltak og beredskap

Mottak av fritidsbåter er inkludert i miljørisikovurderingen for anlegget, se vedlegg 4.

7.1 Vurdering av risiko: skal gis i vedlegg. Dette må minst omfatte risiko for ekstraordinære utslipp og for brann.

7.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak: ikke relevant, basert på risikovurderingen.

	Ja	Nei	Tiltak
Lagringstanker for drivstoff			
Overfylling/overløp fra lagringstanker			
Søl under mottak og sortering			
Tømming av oljeutskiller			
Sikring av lager for farlig avfall			
Brann			

7.3 Er det utarbeidet beredskapsplan for håndtering av ekstraordinære utslipp? Ja ☒ Nei ☐

Beredskapsplanen er: Vedlagt ☐ Allerede oversendt ☐

8 Internkontrollsystem og utslippskontroll

Internkontrollen på anlegget inkluderer måleprogram (omsøkt aktivitet medfører ikke utslipp til vann eller luft, eller støy av betydning).

8.1 Internkontroll:
Er internkontrollsystem tatt i bruk? Ja ☒ Nei, nærmere redegjørelse vedlagt ☐

8.2 Utslippskontroll, overvåking:
Foretas regelmessige målinger av utslippene? Ja ☒ Nei ☐ Vil bli foretatt ☐

Utkast til måleprogram skal vedlegges.

- Beskrivelse av eventuelle klager på utslipp til vann (jf. punkt 4.3)
- Eventuell beskrivelse av tiltak for å begrense støv og andre utslipp til luft (jf. punkt 5.2)
- Beskrivelse av eventuelle klager på utslipp til luft (jf. punkt 5.3)
- Beskrivelse av eventuelle klager på støy (jf. punkt 6.3)
- Eventuelle planlagte støyreducerende tiltak (jf. punkt 6.4)
- Eventuell beredskapsplan (jf. punkt 7.3)
- Eventuell redegjørelse for at internkontrollsystem ikke er tatt i bruk (jf. punkt 8.1)

9 Underskrift

Sted: <u>Rind</u>	Dato: <u>22.10.20</u>
Underskrift: <u>Bodil Ege</u>	

10 Vedleggsoversikt

Nr.	Innhold	Antall sider
1	Skisse med plassering av mellomlager for båter som skal saneres	
2	Naboliste	
3	Prosedyre for mottak av båter for sanering	
4	Miljørisikoanalyse	
5	Kart som viser FGJ avd Kristiansands lokasjon på Mjøvann	

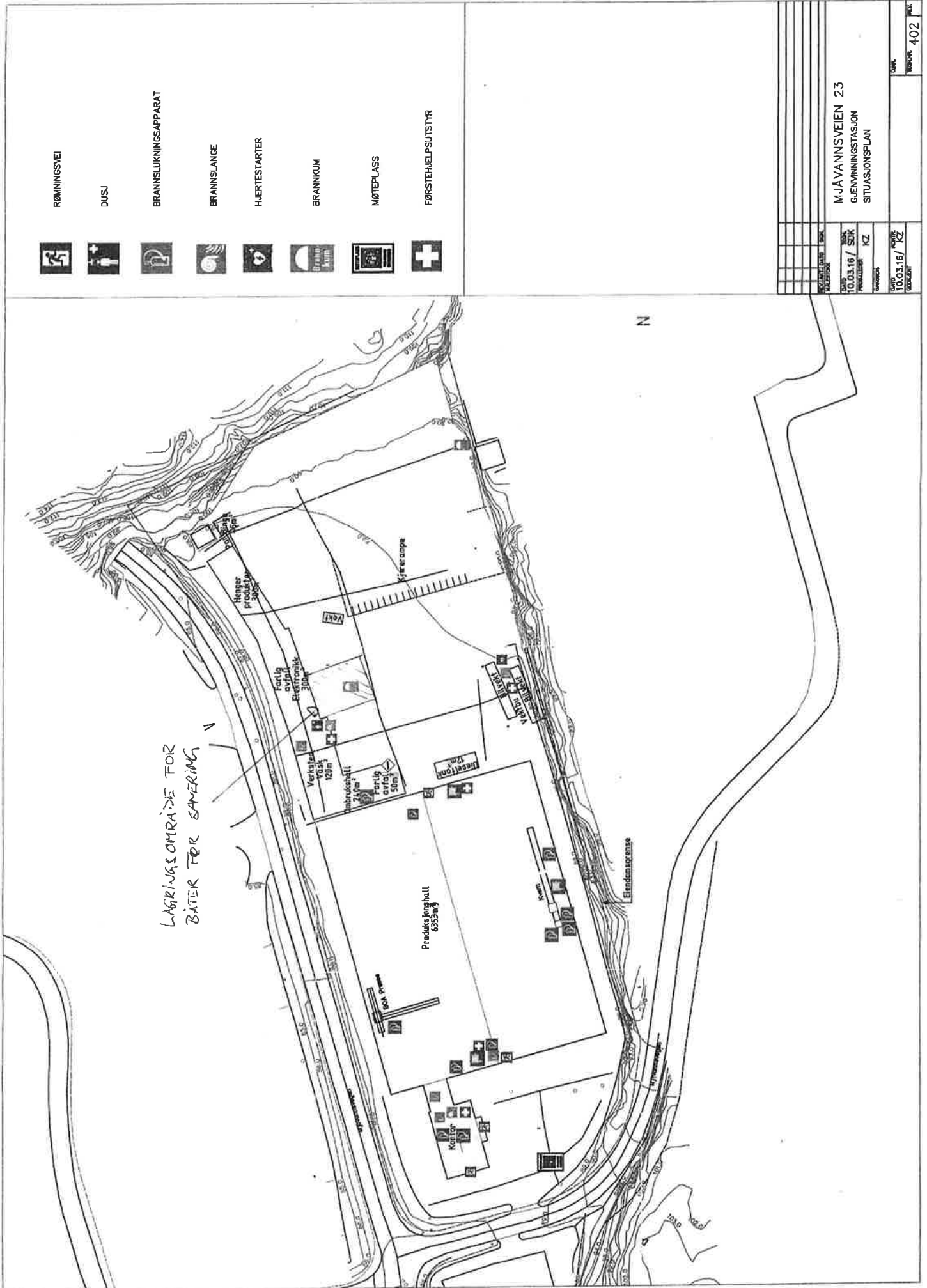
Vedleggene skal minst omfatte:

- Kart i ulike målestokker og tegning av anlegget (jf. punkt 2.3)
- Liste over naboer (jf. punkt 2.5)
- Beskrivelse av tette flater (jf. punkt 2.11)
- Produksjonsbeskrivelse (jf. punkt 3.5)
- Miljømessige vurderinger av produksjonen (jf. punkt 3.7)
- Vurdering av risiko (jf. punkt 7.1)
- Utkast til måleprogram (jf. punkt 8.2)

Andre aktuelle vedlegg:

- Eventuell terrengbeskrivelse (jf. punkt 2.4)
- Eventuell redegjørelse angående transport (jf. punkt 2.9)
- Eventuell redegjørelse for lokaliseringalternativer (jf. punkt 2.10)
- Eventuell vurdering av energisparetiltak (jf. punkt 3.6)
- Eventuell beskrivelse av fare for forurensning/ulempene i omgivelsene (jf. punkt 3.8)
- Eventuell beskrivelse av tiltak for å begrense forurensningene/ulempene (jf. punkt 3.8)
- Beskrivelse av eventuelle klager på sortering og lagring av avfall (jf. punkt 3.9)
- Eventuell nærmere beskrivelse av resipientforhold (jf. punkt 4.1)
- Eventuell beskrivelse av effekt av bedriftens utslipp i resipienten (jf. punkt 4.1)

Verl. 266 1





Naboliste for eiendom: 1017 - 113/32

Eiere:

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1017 - 113/32	MJÅVANN GJENVINNINGSANLEGG AS	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		Poststed	
Postboks 53		1309 RUD	

Naboer:

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1017 - 75/356	STENSLAND EIENDOM AS	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		Poststed	
Mjåvannsvegen 119		4628 KRISTIANSAND S	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1017 - 75/422	TTF BYGG AS	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		Poststed	
Linnegrøvan 28		4640 SØGNE	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1017 - 76/57	SONGDALEN KOMMUNE	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		Poststed	
Postboks 53		4685 NODELAND	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1017 - 113/24	SONGDALEN KOMMUNE	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		Poststed	
Postboks 53		4685 NODELAND	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1017 - 113/43	MJÅVANN NÆRINGSBYGG AS	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		Poststed	
Mjåvannsvegen 18		4628 KRISTIANSAND S	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1017 - 113/48	IQI EIENDOM AS	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		Poststed	
Postboks 340		4503 MANDAL	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1017 - 113/52	VB EIENDOM AS	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		Poststed	
Mjåvannsveien 31		4628 KRISTIANSAND S	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1017 - 113/55			
Adresse		Poststed	

Elendom 1017 - 113/55/0/1	Navn MJÄVANNSVEGEN 35 AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Postboks 345		Poststed 4663 KRISTIANSAND S	
Elendom 1017 - 113/55/0/2	Navn MJÄVANNSVEGEN 35 AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Postboks 345		Poststed 4663 KRISTIANSAND S	
Elendom 1017 - 113/61	Navn COMFORT LINE EIENDOM AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Sørheia 18		Poststed 4640 SØGNE	
Elendom 1017 - 113/71	Navn LIVE PRODUCTION EIENDOM AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Mjävannsvegen 43		Poststed 4628 KRISTIANSAND S	
Elendom 1017 - 113/75	Navn BARCO AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Øygardsheia 25		Poststed 4643 SØGNE	
Elendom 1017 - 113/77	Navn MJÄVANNSVEIEN 16 AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Kjerrheibakken 22		Poststed 4621 KRISTIANSAND S	

Prosess FGJ AS / Produksjon / Mottak

Godkjent dato 09.07.2020 (Astrid Drake)

Endret dato 09.07.2020 (Astrid Drake)

Innhold

1. Formål og omfang.....	1
2. Ansvar og myndighet	1
3. Definisjoner.....	1
4. Beskrivelse	2
4.1 Mottak av fritidsbåt.....	2
4.2 Miljøsanering	2
4.3 Behandling/knusing/kverning	2
5. Referanser.....	2
6. Vedlegg	2
7. Versjon Beskrivelse	2

1. Formål og omfang

Hensikten med denne prosedyren er å sikre at fritidsbåter som er samlet inn/levert inn gjennom tilskuddsordningen til Miljødirektoratet for vrakpant blir håndtert slik at de blir oppbevart og miljøsanert på en korrekt måte.

2. Ansvar og myndighet

Rolle \ Ansvarsområde	HMSK	Anleggssjef/ avdelingsleder	Operatør
Endre prosedyre	HU		
Implementering		HU	
Bruk av prosedyren		K	U

H – Hovedansvarlig**U** – Utførende**K** – Konsulteres**I** – Informeres

3. Definisjoner

Fritidsbåt. En fritidsbåt er et fartøy til sports- og fritidsbruk med skroglengde inntil 15 meter (49,21 fot), uavhengig av totalvekt, og som brukes utenfor næringsvirksomhet.

Mindre fartøy som seilbrett, kano, gummiått med skrog og kajakk, inngår i tilskuddsordningen.

Prosess FGJ AS / Produksjon / Mottak

Godkjent dato 09.07.2020 (Astrid Drake)

Endret dato 09.07.2020 (Astrid Drake)

4. Beskrivelse

Ved mottak av fritidsbåter, skal skjema for refusjon av penger fylles ut. For større båter må det i tillegg utføres miljøsanering. Alle våre anlegg har tillatelse til mottak av farlig avfall og hvordan det skal håndteres.

4.1 Mottak av fritidsbåt

- Be den som leverer fylle inn skjema for refusjon av penger, stemple/signere
- Plasser båt på bakken på fast dekke. Plassering av båten på rampe/krybbe kan medføre at båten velter/faller ned under selve håndteringen med maskin.
- Båter som ikke har motor, drivstofftank, vanntank eller toalett, leveres til behandling direkte
- Båter som har motor, drivstofftank mm må miljøsaneres først.

4.2 Miljøsanering

Større båter kan inneholde drivstoff(diesel/bensin) og septiktank. I tillegg kan motoren inneholde motorolje.

- Diesel/(bensin fjernes med elektrisk pumpe/sugebil og behandles som farlig avfall. Ved søl, benyttes absorbenter.
- Septiktank tas ut hvis mulig eller tappes via utløp eller med pumpe/sugebil. Septik er ikke farlig avfall, men må leveres til kommunalt renseanlegg/pumpestasjon. Ved søl, bruk absorbenter.
- Motor tappes for motorolje som behandles som farlig avfall. Motor registreres som metall etter tømning av motorolje.
- Batteri og annet elektrisk avfall registreres som farlig avfall/EE-avfall. Ledninger kan være vanskelig å komme til og fjernes isåfall etter behandling.
- Det farlige avfallet registreres på anlegget som egenprodusert avfall med anmerkning fra fritidsbåt.

4.3 Behandling/knusing/kverning

- Når båten er miljøsanert, knuses den med sorteringsmaskin/gravemaskin.
- EE-avfall (ledninger etc) som ikke lar seg fjerne under miljøsaneringen, fjernes når båten er knust og før den går til eventuell videre behandling/deponering.

5. Referanser

- Miljødirektoratet. Vrakpant på fritidsbåt -levering av båtvrak.
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/avfall/vrakpant/vrakpant-pa-bat/>

6. Vedlegg

Id 13414 Vedlegg 1-1 Skjema for vrakpant på båt med veiledning

7. Versjon

1

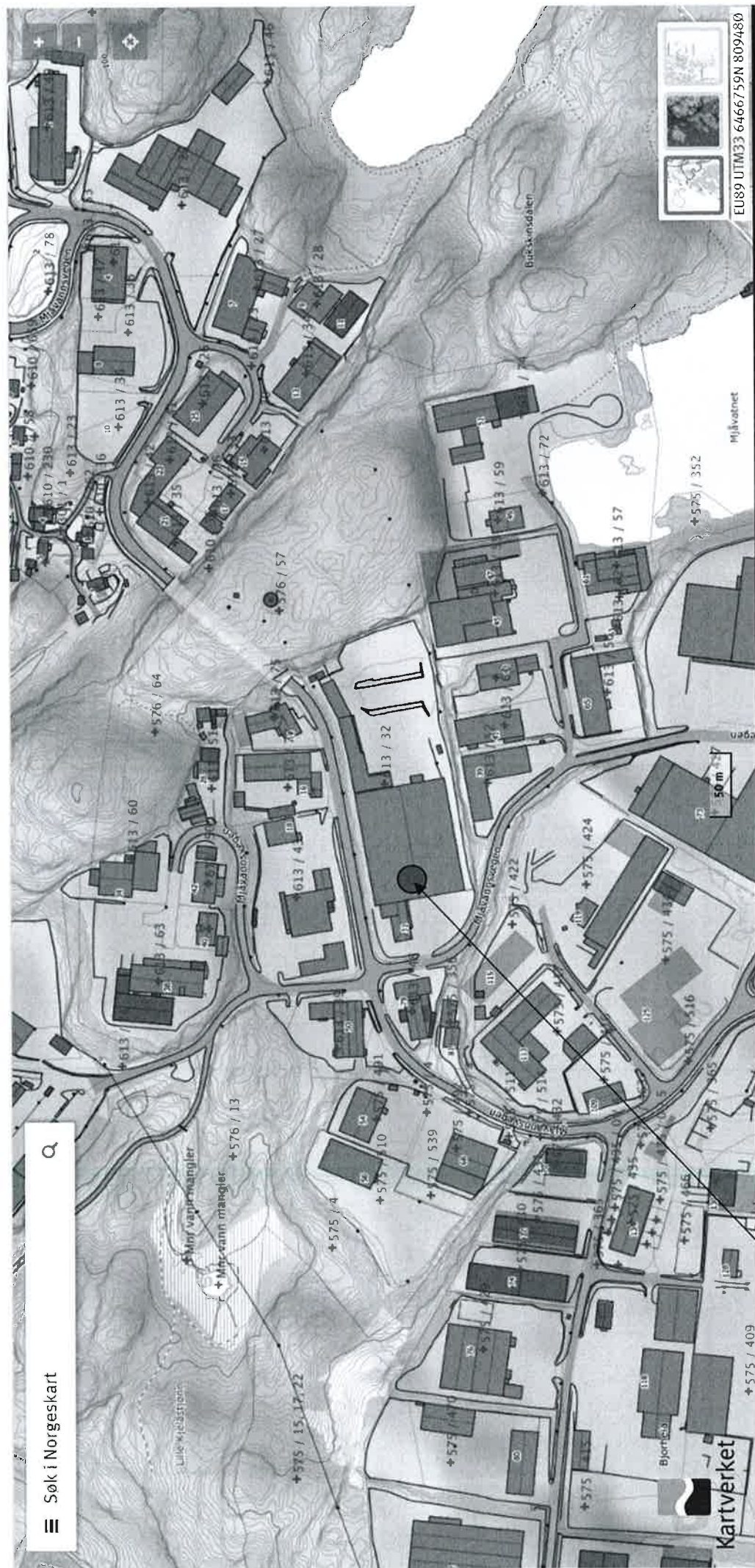
Beskrivelse

Ny prosedyre

VEDLEGG 4

Arbeidsoperasjon -utstyr - område (sett opp i den rekkefølgen produksjons- prosessen foregår)		Planlagt hendelse/ Mulig uønsket hendelse	Arsaksanalyse	Konsekvens	Eksisterende rutiner og allerede iverksatte tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Beredskap	SJA	HRA
Aktivitet											
Mottak av næringsavfall		Uønskede fraksjoner i restavfall	Utilstrekkelig informasjon til kunde. Kunde ikke fulgt anvisning. Mangelfull opplæring/kompetanse hos kunde. Dersom mottakskontroll ikke følger interne prosedyrer.	OMDZIMME: Anlegget i fare for å miste tillatelse. Brudd på konsesjon, avvik fra FM, MD. Svekket posisjon i markedet.	Umiddebar tømming av containere. Informasjon og veiledning til Kunde. Opplæring på bruk av instruksjer/prosedyrer for mottak TQM 8629. Vi har ikke tillatelse til å ta i mot våtorganisk avfall/eksplisiver/radiokative.	3	2	6			
				farlig avfall i næringsavfall	mottakskontroll. Kundekontakt med info/ opplæring i sortering.	2	4	8			
Mottak av fritidsbåter for sanering		utslipp av støy til nære omgivelser		eksponering for naboer	skjer inne, liten sannsynlighet for utslipp fra hallen	1	2	2			
		utslipp av støy til nære omgivelser		støy hos nære naboer	skjer inne, liten sannsynlighet for utslipp fra hallen	1	2	2			
		lekkasje av olje/bensin/diesel til omgivelsene, herunder kommunalt nett		1-10 liter væske (farlig avfall) til grunn/kommunalt nett	sanering skjer innendørs på fast dekke uten sluk	1	2	2			
		svikt i saneringsrutinene med rester av farlig avfall i båter som kvernes som konsekvens		farlig avfall i kvernet avfall. Havarier på kvern. Rester av farlig avfall i næringsavfall som skal forbrennes.	opplæring i sanering, utarbeidet prosedyre	2	3	6			
		svikt i mottakskontrollen som medfører mellomlagring av båter før sanering som lekker væsker som er farlig avfall		1-10 liter væske (farlig avfall) til grunn/kommunalt nett. Væske kan havne i resipient/Farvannet, som har økologisk tilstand "moderat" og kjemisk tilstand "ukjent" (ref vannnett.no). Små mengder væske til elv med moderat vannføring store deler av året avritas ikke å kunne påvirke resipienten i vesentlig grad.	mottakskontroll. lagringsplass har fast dekke uten sluk. Adsorbenter i nærheten for oppsamling av søl og spill.	1	3	3			
		brann i lageret av båter		giftig røyk til nære omgivelser, se vurdering av brann annet sted.	mottakskontroll hvor farlig avfall fjernes, beredskap, varslingsrutiner, beredskapsøvelser.	1	4	4			
		brann i lageret av båter		giftig slukkevann til kommunalt overvannsnett. Overvannet renner til Farvannet, som har økologisk tilstand "moderat" og kjemisk tilstand "ukjent" (ref vannnett.no). Brannvann til Farvannet antas å medføre akutt forurensning av resipient av betydning for faunaen der og død av smådyr og fiskeegg og larver, kanskje også småfisk.	mottakskontroll hvor farlig avfall fjernes, beredskap inkl lokk på sluk for å stoppe slukkevann i å gå til resipient, slik at slukkevann kan samles opp. Varslingsrutiner, beredskapsøvelser for å trene beredskapen på dette punktet.	1	4	4			

Vedlegg 5 Kart som viser Franzefoss Gjenvinning AS avd Kristiansands lokalisering på Mjåvann



FGJ avd Kristiansand, Mjåvannsvegen 31

VERLØG 5

